

# The modularity of the MODEC air motors

## Modułowość silników pneumatycznych MODEC



ZALCO

WYŁĄCZNY PRZEDSTAWICIEL W POLSCE

02-892 Warszawa ul. Bażancja 43, tel.: (22) 894 55 30 - 33, fax: (22) 644 65 52, tel.kom. 0 601 384 666

[www.zalco.pl](http://www.zalco.pl) e-mail: [zalco@zalco.pl](mailto:zalco@zalco.pl)

The motors designed to be modular construction, this allows all standard motors to be assembled and supplied to the customer within 4 working days, whilst also providing the possibility of special output shaft and mounting flanges configuration to suit the direct replacement of other manufactures units without the need to re-engineer the motor interface

The modular construction continues throughout the motor with the design of planetary reduction gear units allowing for speeds ranging from 47 rpm to 5117 rpm at maximum power on the latest MT30 / MR30 3KW motor and stall torques of up to 1000 Nm (Please see attached, picture of our new MT30 motor allowing the change of pneumatic bloc in less than 1 minute, increasing again the factor of use of your machine.)

Standard options include right angled head attachments on the 50W to 3KW ranges negating the need to mount a separate gear box to redirect the output shaft.

Silniki zaprojektowane są jako konstrukcje modułowe, co pozwala na montaż i dostawę wszystkich standardowych silników do klienta w ciągu 4 dni roboczych. W naszej ofercie znajdują się także specjalne wałki oraz kołnierze montażowe, pozwalające na wymianę zespołów innych producentów bez potrzeby przeróbek złącza silnika.

Modułowa konstrukcja dotyczy całego silnika, a projekt przekładni planetarnych pozwala osiągnąć prędkości dla maks. mocy w zakresie od 47 do 5117 obr./min. w przypadku ostatnich silników MT30/MR30 3kW, a także momentów trzymających do 1000 Nm (Proszę odnieść się do zdjęcia naszego nowego silnika MT30, pozwalającego na wymianę bloku pneumatycznego w ciągu 1 minuty, zwiększając współczynnik wykorzystania urządzenia.)

W skład standardowego wyposażenia dla zakresu 50W do 3kW wchodzi głowica kątowna, eliminująca konieczność montażu oddzielnej przekładni do przeniesienia napędu z wałka.

